

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί του Σχεδίου Νόμου «Κύρωση της Σύμβασης για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Γραφείου Ραδιοεπικοινωνιών (ΕΡΟ) (Χάγη 1993) καθώς και της Πράξης που τροποποιεί τη Σύμβαση για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Γραφείου Ραδιοεπικοινωνιών (ΕΡΟ) και αφορά στη Σύμβαση για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Γραφείου Επικοινωνιών (ΕΟ) (Χάγη 23 Ιουνίου 1993 όπως τροποποιήθηκε στην Κοπεγχάγη στις 9 Απριλίου 2002)».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια δαπάνη από την εθνική συμμετοχή της χώρας μας στις κύριες δαπάνες και τα τρέχοντα έξοδα λειτουργίας του ΕΟ που εξαρτάται από τις εκάστοτε οριζόμενες μονάδες συνεισφοράς των Συμβαλλόμενων Μερών. Η δαπάνη αυτή υπολογιζόμενη βάσει των μονάδων συνεισφοράς του Παραρτήματος Β' ανέρχεται στο ποσό των **91.000 ΕΥΡΩ** περίπου (άρθρο 12 παρ.1 σε συνδυασμό με το Παράρτημα Α').
2. Ετήσια δαπάνη από την κάλυψη των εξόδων μετακίνησης των Ελλήνων εκπροσώπων στο συμβούλιο του ΕΟ για τη συμμετοχή τους σε συνόδους διαβούλευσης του Γραφείου αυτού. (άρθρα 3 παρ. 1 & 3 και 12 παρ. 3). Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και εκτιμάται στο ποσό των **6.500 ΕΥΡΩ** περίπου.
3. Ενδεχόμενη δαπάνη από την προσφυγή στη διαιτησία για τη διευθέτηση διαφορών που τυχόν ανακύπτουν σχετικά με την ερμηνεία, την εφαρμογή ή την εκτέλεση της υπό κύρωση Σύμβασης, στην περίπτωση που αυτές δεν επιλύονται συμβιβαστικά με τη διαμεσολάβηση των υπηρεσιών του Συμβουλίου. Το ύψος της δαπάνης εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και εκτιμάται στο ποσό των **15.000 ΕΥΡΩ** περίπου, για κάθε περίπτωση διαιτησίας. (άρθρο 19 και Παράρτημα Β').
4. Ενδεχόμενη δαπάνη από την ανάληψη των εξόδων συνεδριάσεων του Συμβουλίου στην περίπτωση διεξαγωγής τους στην Ελλάδα (άρθρο 12 παρ. 3). Οι ανωτέρω δαπάνες των παρ.1 και 2, θα καλύπτονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (Ε.Φ. 39-110)

ΑΘΗΝΑ, 11-7-2008

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ &
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ